

Дорожные условия

Работа водителя при управлении [автомобилем](#) протекает в различных дорожных и климатических условиях.

Безопасность движения транспортных средств по дорогам во многом определяется их конструктивными параметрами. Для характеристики соответствия условиям безопасности дорожного движения дороги классифицируются по техническим категориям.

Согласно строительным нормам и правилам, дороги делятся на пять технических категорий.

Дороги 1-2 категорий имеют капитальное основание и усовершенствованное покрытие, которые обеспечивают движение по ним колесных транспортных средств.

- Широкие полосы – 3,75 метра.
- Ограниченные продольные уклоны 3 % - 4 %.
- Увеличенные радиусы поворота.
- Широкие обочины.

К дорогам 1 – 2 категории относятся:

- Автомагистрали
- Автодороги
- Двух полосные дороги по одной полосе в каждом направлении.

Дороги 3 категории имеют облегченное усовершенствованное покрытие (битум минеральное покрытие), которое также рассчитано на движение по ним колесных транспортных средств, с осевой нагрузкой, не превышающей 10 т, однако с меньшей интенсивностью. Ширина полосы может быть до 3,5 м., уклоны до 5 %, радиусы кривых до 400 м.

Дороги 4 категории имеют основание, которое рассчитано на движение колесных транспортных средств. Это основание легко размягчается грунтовыми водами и имеет неусовершенствованное твердое покрытие (булыжник, гравий), рассчитанное на нагрузку не более 6 т. Ширина полосы движения не превышает 3 м, максимальные продольные уклоны до 6 %, а минимальные радиусы поворотов – 250 м. На таких дорогах зимой после расчистки остается слой снега и льда. Ослабленное полотно дороги легко прогибается под нагрузкой.

Дороги 5 категории прокладываются по естественному грунту. Как правило, не имеют покрытия. В распутицу и в период снежных заносов становятся не проезжими.

Скорость для дорог расчетная:

- 1 – категория – 150 км/час
- 2 – категория – 120 км/час
- 3 – категория – 100 км/час, на пересечениях – 80 км/час
- 4 – категория – 80 км/час, на пересечениях – 60 км/час.

Для лучшего ориентирования водителей относительно правого края проезжей части и сохранения дорожного покрытия укладываются вдоль проезжей части краевые полосы. Чтобы исключить опасность при разъезде встречных транспортных средств на дорогах с несколькими проезжими частями устанавливают разделительные полосы.

На дорогах типичными участками, где ограничена обзорность, являются закрытые повороты, особенно серпантины на горных дорогах, тоннели, железнодорожные переезды, переломы продольного профиля дороги и перекрестки.

Одним из наиболее опасных мест на дорогах являются перекрестки. На них происходит 20 % всех ДТП. На большинстве дорог пересечения встречаются очень редко. Вне населенного пункта все перекрестки, как правило, нерегулируемые, но на них установлены знаки приоритета, определяющие главную и второстепенную дорогу.

Безопасность проезда таких перекрестков зависит главным образом от видимости знаков в их зоне.

Движение на перекрестках на одном уровне значительно усложняется при большом числе поворачивающих автомобилей. Неправильные действия водителя при проезде перекрестка дезорганизуют движение.

На участках дорог с правильно нанесенной разметкой, которую четко видно, транспортные средства движутся упорядоченно и скорость их выше обычной, а число ДТП снижается.

Обозначение дорог в населенных пунктах направляющими столбиками со светоотражающими элементами может сократить на 1/3 число ДТП в ночное время.

Безопасность дорог в населенных пунктах во многом зависит от того, насколько изолированы от транспортных потоков пешеходы и велосипедисты. В городе водитель постоянно должен быть внимательным и готовым принять необходимые меры для предупреждения ДТП.

На дорогах с неровным покрытием возникают колебания и тряска, увеличивающие сопротивление качению колес и вызывающие быстрое утомление водителя. На таких дорогах возникает опасность отрыва колес от дороги, в результате наезда на ухаб, выбоину, порог. Сила удара колес о неровности дороги возрастает пропорционально квадрату скорости. При движении со скоростью 50 км/час отдельные неровности высотой до 10 мм не влияют на плавность хода. Поэтому водитель на таких дорогах должен придерживаться разумной скорости.