

России с каждым годом увеличивается количество ДТП, кто-то скажет, что основные **причины ДТП** в не соблюдении правил дорожного движения, но это не всегда так. Давайте рассмотрим виды ДТП и причины, приводящие к ДТП. Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства с его участием, в результате которого пострадали люди, получили повреждения транспортные средства, либо причинен иной материальный ущерб.

## **Виды ДТП:**

1. столкновение, попутное или лобовое;
2. наезд на стоящее транспортное средство;
3. наезд на препятствие;
4. наезд на пешехода;
5. наезд на велосипедиста;
6. наезд на гужевой транспорт;
7. наезд на животное;
8. падение пассажира;
9. опрокидывание;

## **Причины ДТП человеческий фактор**

### **Алкогольное или наркотическое опьянение**

Вождение автомобиля или иного транспортного средства в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, к сожалению, весьма часто становится причиной ДТП, причем пешеходы ни чуть не уступают водителям и тоже часто попадают в аварии в состоянии опьянения.

### **Неправильный выбор скоростного режима**

Неправильный выбор скоростного режима часто приводит к авариям. Игнорирование знаков ограничения скорости может привести к ДТП. Также к аварии может привести слишком медленное движение. Самой безопасной скоростью является скорость потока, если Вы не движетесь со скоростью потока, то вероятность столкновения тогда увеличивается многократно. Причем если Вы движетесь быстрее потока, то велика вероятность кого-нибудь “догнать”, если же двигаться медленнее потока, то возрастает вероятность того что “догонят” Вас.

### **Не соблюдение дистанции**

Не соблюдение [дистанции](#) тоже часто приводит к авариям, правильно выбранная дистанция должна обеспечить Вам время на реагирование в случае изменения дорожной ситуации, причем дистанцию следует поддерживать не только во время движения, во время остановок на светофорах или любых других остановок так же необходимо держать дистанцию. Это позволит Вам объехать автомобиль, который находится перед Вашим в случае его поломки не прибегая к [заднему ходу](#), также впередиидущий автомобиль может откатиться назад, поэтому дистанцию необходимо поддерживать всегда.

### **Разговор за рулем с пассажиром или по телефону**

Разговор с пассажиром отвлекает от ситуации на дороге, следует помнить об этом. Разговорами по мобильному телефону особенно часто грешат милые дамы, по личным наблюдениям каждая 3 разговаривает по мобильнику во время движения. Если Вам позвонили во время движения, то следует прижаться к обочине, закончить разговор, а уже только потом начинать движение, однако если у Вас непреодолимое желание или рабочая необходимость разговаривать по телефону во время движения можно воспользоваться системами, позволяющими разговаривать по телефону, не отрывая рук от рулевого колеса. Пренебрежение этим простым правилом может Вам очень дорого обойтись.

### **Управление электронными устройствами во время движения**

Управление электронными устройствами (GPS – навигаторами, настройка радиоволн на автомагнитоле) во время движения так же не способствует безопасности дорожного движения. Навигатор, радио и прочие электронные устройства, конечно облегчают нашу жизнь, но пользоваться ими надо с умом, настраивать только во время стоянки автомобиля.

### **Курение за рулем**

Курение за рулем заставляет водителя постоянно отвлекаться от дороги, для того чтобы стряхнуть пепел, или выбросить окуроч. На это уходит несколько секунд, автомобиль при скорости 60 км/ч преодолевает за одну секунду около 16,7 м. при 90 км/ч расстояние составляет уже 25 метров, причем это расстояние преодолевается без контроля со стороны водителя, а это очень опасно.

### **Усталость водителя**

Уставший водитель теряет концентрацию, не всегда вовремя реагирует на изменение дорожной обстановки. Так же имеется риск засыпания за рулем. Поэтому если Вы переутомлены, не стоит садиться за руль, в дальней дороге следует остановиться и отдохнуть несколько часов сна может спасти Вашу жизнь.

### **Невнимательность и взаимное неуважение друг к другу**

Невнимательность тоже является частой причиной ДТП, водитель не замечает изменения дорожной ситуации. Невнимательность так же распространена среди пешеходов, пешеходы часто выходят на дорогу, не убедившись в безопасности перехода. Впрочем, пешеходы довольно часто переходят дорогу не по [пешеходному переходу](#), а где попало, порой даже не глядя в ту сторону от куда может приближаться транспорт. Взаимное неуважение друг к другу тоже весьма распространенная причина ДТП, водители не уважают друг друга и пешеходов, передвигаясь по тротуарам и пешеходным дорожкам, пешеходы не остаются в долгу у водителей, передвигаясь где попало.

### **Недостаточная подготовка водителя**

Ни для кого не секрет, что в автошколах подготовка водителей оставляет желать лучшего и многие выпускники автошкол, пополняют печальную статистику. Довольно распространенным является следующее явление: человек заканчивает автошколу и после ее окончания несколько лет не садится за руль несколько лет, потом потеряв навык, человек начинает водить автомобиль, в данном случае необходимо вновь тренироваться.

### **Излишняя самоуверенность**

Многие начинающие водители через некоторое время после окончания автошколы, считают что им под силу обогнать самого Шумахера, и поверив в собственные силы начинают носиться по городу. К сожалению такая самоуверенность очень дорого обходится.

## **Технические причины ДТП**

### **Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия**

Многие ДТП происходят по причине неудовлетворительного состояния дорожного полотна, многие дороги даже направлениями назвать сложно. Сюда смело можно отнести ямы, ухабы, открытые канализационные люки. На шоссе яма может послужить причиной довольно серьезной аварии, можно запросто вылететь на полосу встречного движения, или вообще оторвать колесо с последующим переворотом автомобиля.

### **Технические неисправности автомобилей**

Существует перечень неисправностей, при которых эксплуатация автомобилей запрещена, существует так же перечень неисправностей, при которых запрещается движение до места устранения неисправности и дальнейшая транспортировка автомобиля допускается только на эвакуаторе либо на жесткой сцепке. К таким неисправностям относятся неисправности тормозной системы или рулевого управления, допускается устранение неисправностей на месте. Пренебрежение этими правилами, часто приводит к очень печальным последствиям.

### **Погодные условия**

В туман, дождь или гололед резко увеличивается количество ДТП. Поэтому во время плохих погодных условий, если нет возможности отказаться от поездки, необходимо проявлять максимальную осторожность и концентрацию.

### **Неисправность или отсутствие средств обеспечивающих безопасность движения**

Причиной ДТП может послужить неисправный или неработающий светофор, особенно в часы пик. Самое страшное если во всех направлениях горит зеленый свет, авария неизбежна. Так же могут отсутствовать дорожные знаки, знаки могут быть также сломанными злоумышленниками или получить повреждения в результате погодных условий.

Так же распространенной причиной ДТП является движение в [мертвой зоне](#) других автомобилей. Вот и все основные **причины ДТП**, в наших силах сделать дороги безопаснее, относитесь друг к другу терпимее. Вам есть что добавить? Или Вы можете поделиться своим опытом оставьте комментарий ниже.